

Brake Motor 15W (□ 80mm)

15W Brake Motor 15W(□ 80mm)

Motor 사양

Model 8BDG*~15□ : Gear Type Shaft 8BDD*~15: D-Cut Type Shaft	Output W	Voltage V	Frequency Hz	Poles	Duty	Starting Torque kgfcm N.m		Rated Load			Capacitor μF / VAC	
								Speed r/min	Current A	Torque kgfcm N.m		
Lead Wire Type												
8BD◇1(A)-15□	15	1φ 110	60	4	30min.	1.58	0.158	1600	0.55	0.91	0.091	6.0 / 250
8BD◇B-15□	15	1φ 100	50	4	30min.	1.40	0.140	1350	0.52	1.08	0.108	6.0 / 250
			60			1.30	0.130	1600	0.50	0.91	0.091	
8BD◇C-15□	15	1φ 200	50	4	30min.	1.40	0.140	1350	0.22	1.08	0.108	1.5 / 450
			60			1.35	0.135	1600	0.22	0.91	0.091	
8BD◇2(D)-15□	15	1φ 220	60	4	30min.	1.51	0.151	1600	0.24	0.91	0.091	1.5 / 450
8BD◇E-15□	15	1φ 220	50	4	30min.	1.49	0.149	1300	0.23	1.12	0.112	1.5 / 450
						1.77	0.177		0.25	1.12	0.112	
						1φ 240						
8BD◇3(G)-15□	15	3φ 220	50	4	Cont.	7.61	0.761	1350	0.29	1.08	0.108	-
			60			6.15	0.615	1600	0.26	0.91	0.091	
		3φ 230	50	4	Cont.	8.25	0.825	1350	0.32	1.08	0.108	
			60			6.72	0.672	1600	0.28	0.91	0.091	
8BD◇J-15□	15	3φ 220	50	4	Cont.	7.50	0.750	1350	0.28	1.08	0.108	-
			60			5.95	0.595	1600	0.25	0.91	0.091	
		3φ 230	50	4	Cont.	7.61	0.761	1350	0.29	1.08	0.108	
			60			6.15	0.615	1600	0.26	0.91	0.091	
8BD◇4(K)-15□	15	3φ 380	50	4	Cont.	5.70	0.570	1350	0.12	1.08	0.108	-
			60			4.53	0.453	1600	0.11	0.91	0.091	
		3φ 400	50	4	Cont.	6.26	0.626	1350	0.13	1.08	0.108	
			60			5.03	0.503	1600	0.12	0.91	0.091	
8BD◇5(L)-15□	15	3φ 415	50	4	Cont.	6.68	0.668	1350	0.14	1.08	0.108	-
			60			5.40	0.540	1600	0.12	0.91	0.091	
		3φ 440	50	4	Cont.	7.39	0.739	1350	0.15	1.08	0.108	
			60			6.02	0.602	1600	0.13	0.91	0.091	

- 1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 모터 모델명 ◇ 자리에는 모터 출력축 타입명이 들어갑니다. (G: Gear Type / D: D-Cut Type / K: Key Type) Gear Type Shaft는 감속기 부착용이며 D-Cut 및 Key Type Shaft는 모터 단독 사용 시의 출력축입니다.
- 3) 모터 출력축 타입이 Gear Type일 경우, □ 안에는 부착되는 감속기의 모델 타입명이 들어갑니다.
- 4) 전압코드 A, B, C, D, E, G, J, K, L은 TP(Thermal Protector) 부착 사양입니다.
- 5) 삼상 380V~440V 모터에서는 인버터를 사용할 수 없습니다. 인버터 사용 시 권선의 절연이 열화되어 모터를 파손될 수 있습니다.

감속기 부착 시 최대허용토크

60Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비																					
		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	
8BDG*~15G	8GBK □ BMH	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15
		kgfcm N.m	2.2	2.7	3.7	4.4	5.5	6.7	7.4	9.2	11.1	13.3	13.3	16.7	20.0	24.0	26.7	30.1	36.2	45.2	54.2	60.3	72.3
			0.22	0.26	0.36	0.43	0.54	0.65	0.72	0.91	1.09	1.30	1.31	1.63	1.96	2.35	2.61	2.95	3.54	4.43	5.32	5.91	7.09

Motor Model	Gearbox Model	감속비						Motor Model	Gearbox Model	감속비										
		150	180	200	250	300	360			8BDG*~15W	8WD □ BL / □ BR / □ BRL	r/min	10	12	15	18	25	30	36	50
8BDG*~15G	8GBK □ BMH	r/min	12	10	9	7	6	5	8BDG*~15W	8WD □ BL / □ BR / □ BRL	kgfcm N.m	7.5	8.8	10.5	12.2	16.0	18.1	21.0	27.4	30.1
			7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84				0.73	0.86	1.03	1.19	1.57	1.77	2.06	2.68	2.95

50Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비																					
		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	
8BDG*~15G	8GBK □ BMH	r/min	500	417	300	250	200	167	150	120	100	83	75	60	50	42	37.5	30	25	20	17	15	12.5
		kgfcm N.m	2.6	3.2	4.4	5.3	6.6	7.9	8.8	11.0	13.1	15.8	15.8	19.8	23.7	28.4	31.6	35.7	42.9	53.6	64.3	71.4	80.0
			0.26	0.31	0.43	0.52	0.64	0.77	0.86	1.07	1.29	1.55	1.55	1.94	2.32	2.79	3.10	3.50	4.20	5.25	6.30	7.00	7.84

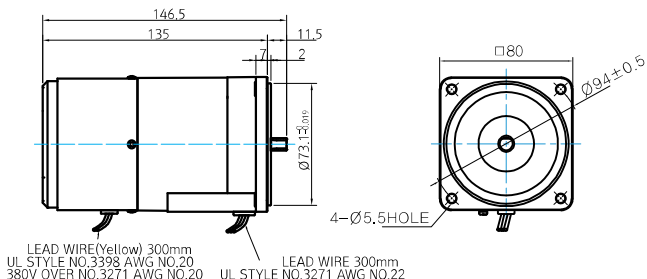
Motor Model	Gearbox Model	감속비						Motor Model	Gearbox Model	감속비										
		150	180	200	250	300	360			8BDG*~15W	8WD □ BL / □ BR / □ BRL	r/min	10	12	15	18	25	30	36	50
8BDG*~15G	8GBK □ BMH	r/min	10	8	7.5	6	5	4	8BDG*~15W	8WD □ BL / □ BR / □ BRL	kgfcm N.m	8.9	10.4	12.5	14.4	18.9	21.4	24.9	32.5	35.7
			7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84				0.87	1.02	1.22	1.41	1.86	2.10	2.44	3.18	3.50

- 1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 감속기 모델명 □ 안에는 감속비가 들어갑니다. 3) 위의 표에서 색칠된 범위의 감속비를 선택했을 때 감속기의 출력축은 모터의 출력축과 같은 방향으로 회전합니다. 흰색 바탕 범위의 감속비에서는 감속기 출력축은 모터 출력축의 회전방향과 반대방향으로 회전합니다.
- 4) 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min)를 감속비로 나누어 계산합니다. 실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표시보다 2~20% 정도 느립니다.

Dimensions

MOTOR ONLY

- MOTOR MODEL: 8BDD□-15 (NO FAN)

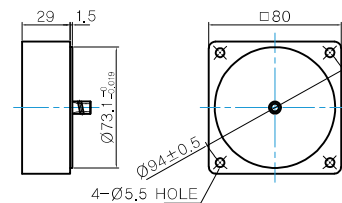


- MOTOR OUTPUT SHAFT

MODEL	SPEC
D-CUT TYPE	
8BDD□-15	

중간감속기

- MODEL: 8XD10□□



GEARED MOTOR

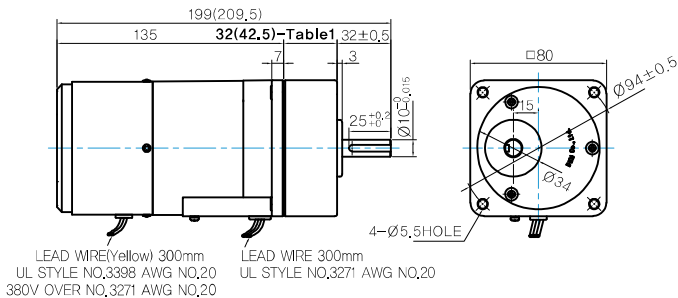
G TYPE GEARBOX

- MOTOR MODEL: 8BDG□-15G (NO FAN)

- GEARBOX MODEL: 8GBK□BMH

- GEARBOX OUTPUT SHAFT

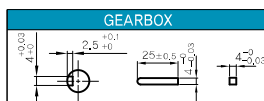
- 32(42.5)-Table1



MODEL	SPEC
KEY TYPE	
8GBK□BMH	

SIZE(mm)	GEAR RATIO
32	8GBK3BMH - 8GBK18BMH
42.5	8GBK20BMH - 8GBK360BMH

- KEY SPEC

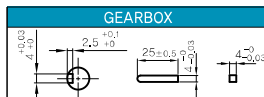
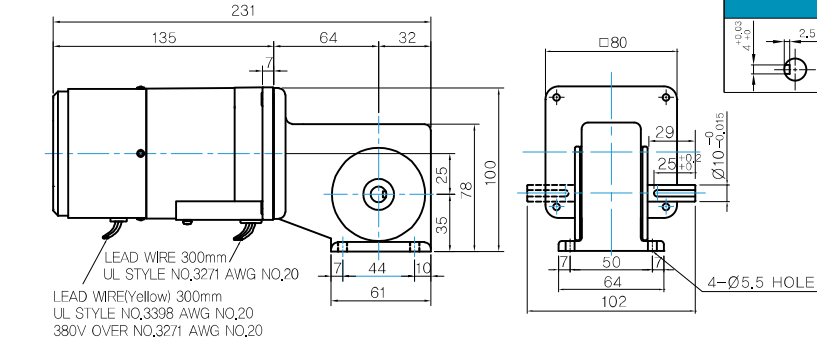


W TYPE GEARBOX

- MOTOR MODEL: 8BDG□-15W (NO FAN)

- GEARBOX MODEL: 8WD□BL/BR/BRL

- KEY SPEC



WEIGHT

PART	WEIGHT(kg)	
MOTOR	2.00	
GEAR BOX	8GBK3BMH - 8GBK18BMH	0.56
	8GBK20BMH - 8GBK40BMH	0.65
	8GBK50BMH - 8GBK360BMH	0.72
	8WD□BL/BR/BRL	0.68
	8XD10□□	0.45

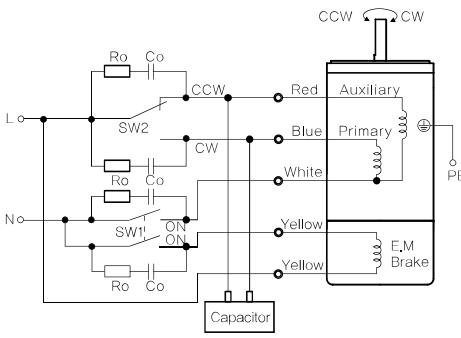
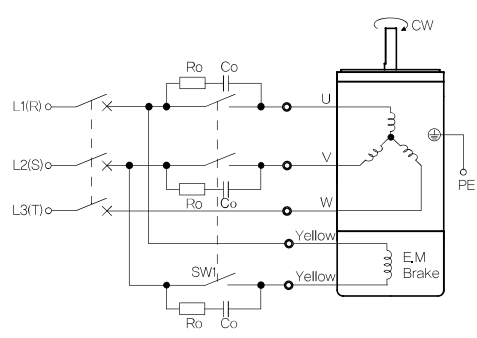
*출력 FLANGE와 SHAFT는 별매입니다.

Motor Images



Brake Motor 15W (□ 80mm)

결선도

단상	삼상																																								
 <p>* 회전방향 SW2를 CW 쪽으로 하면 시계방향으로 회전합니다. SW2를 CCW 쪽으로 하면 반시계방향으로 회전합니다.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr style="background-color: #0070C0; color: white;"> <th rowspan="2">SW 번호</th> <th colspan="2">Switch 접점용량</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr style="background-color: #0070C0; color: white;"> <th>단상 110V/115V 입력</th> <th>단상 220V/230V 입력</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SW1</td> <td>AC 125V 3A 이상 (유도부하)</td> <td>AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)</td> <td>연동일것</td> </tr> <tr> <td>SW2</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	SW 번호	Switch 접점용량		비고	단상 110V/115V 입력	단상 220V/230V 입력	SW1	AC 125V 3A 이상 (유도부하)	AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)	연동일것	SW2			-	 <p>* 반시계(CCW)방향: R, S, T 중 2선을 변경하면 반시계 방향으로 회전합니다.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr style="background-color: #0070C0; color: white;"> <th>SW번호</th> <th>Switch 접점용량</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SW1</td> <td>AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)</td> <td>연동일것</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr style="background-color: #0070C0; color: white;"> <th>INPUT</th> <th>LEAD WIRE</th> <th>U</th> <th>V</th> <th>W</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3φ 200V~230V (3, G, J)</td> <td></td> <td>WHITE</td> <td>RED</td> <td>BLACK</td> </tr> <tr> <td>3φ 380V~400V (4, K)</td> <td></td> <td>WHITE</td> <td>BLUE</td> <td>BLACK</td> </tr> <tr> <td>3φ 415V~440V (5, L)</td> <td></td> <td>WHITE</td> <td>YELLOW</td> <td>BLACK</td> </tr> </tbody> </table>	SW번호	Switch 접점용량	비고	SW1	AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)	연동일것	INPUT	LEAD WIRE	U	V	W	3φ 200V~230V (3, G, J)		WHITE	RED	BLACK	3φ 380V~400V (4, K)		WHITE	BLUE	BLACK	3φ 415V~440V (5, L)		WHITE	YELLOW	BLACK
SW 번호		Switch 접점용량			비고																																				
	단상 110V/115V 입력	단상 220V/230V 입력																																							
SW1	AC 125V 3A 이상 (유도부하)	AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)	연동일것																																						
SW2			-																																						
SW번호	Switch 접점용량	비고																																							
SW1	AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)	연동일것																																							
INPUT	LEAD WIRE	U	V	W																																					
3φ 200V~230V (3, G, J)		WHITE	RED	BLACK																																					
3φ 380V~400V (4, K)		WHITE	BLUE	BLACK																																					
3φ 415V~440V (5, L)		WHITE	YELLOW	BLACK																																					

- 1) SW1은 모터의 운전/정지와 전자브레이크 조작용입니다. (연동) 2) SW1을 ON으로 하면 브레이크는 해제되고 모터가 회전하며, OFF로 할 경우 모터는 정지하며 브레이크가 작동합니다.
- 3) 모터가 정지한 상태에서 브레이크를 해제할 때에는 SW1을 비연동으로 하고 노란색 리드선 측 스위치만 ON으로 합니다.
- 4) Ro, Co는 Surge 전압 흡수용 CR회로입니다. [Ro=5~200Ω, Co=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)]
- 5) 인버터 사용시 브레이크 전원은 별도로 사용해주시기 바랍니다. 인버터 출력전원 사용시 운전주파수에 따라 브레이크 동작전원이 정상적으로 공급되지 않을 수 있습니다.